

200. 해양대학, 해양수산대학 유치

▶ 신규여부 [신규](#) 계속 ▶ 사업시기 [임기내](#) 임기후 ▶ 예산투자 예산 [비예산](#) ▶ 사업주체 인천시 국가 [민간](#)

○ 정책목표

- 해양대학 및 해양수산대학 유치

○ 정책개요

- 추진배경
 - 해양도시 인천의 해양 전문인력 양성 필요
 - 해양 관련 고등교육기관 유치를 통한 지역 인재들의 연계 교육 추진
 - ※ 고교 2개소(국립해사고, 인천해양과학고), 관련 학과 운영 대학 3개소(인천대, 인하대, 안양대)
- 사업개요
 - 신규대학 설립* 또는 기존 대학교 내 단과대학 신규 설치**
 - * 대학설립 4대 요건 : 교사(校舍), 교지(校地), 교원(敎員), 수익용 기본재산
 - ** 기존 운영 중인 단과대학 또는 학과의 정원 조정 필요

○ 추진실적

- '20 ~ '24 : 관내 대학 연계 해운항만물류 전문인력 양성
 - 글로벌 해운항만물류 시장의 환경변화 대응 및 지역 경쟁력 강화를 위한 인력 양성·지원 / 「제4차 해운항만물류 전문인력 양성사업(해수부)」와 연계(인천대) / 실적: ('20.) 56명, ('21.) 50명, ('22.) 50명(목표)

※ 고려사항

- ▶ 「수도권정비계획법」에 따라 대학 정원 증원 불가, 법 개정 추진
- ▶ 학령인구 감소로 인한 정부의 대학 구조조정 추진 관련 대응 필요

○ 향후 추진계획

- 2023 : 토론회 개최 등 여론 조성, 해운항만물류 전문인력 양성
- 2024 : 대학유치를 위한 계획 수립(용역 등)
- 2025 : 대학유치 정책 추진, 관련 법령 개정 건의
- 2026 : 대학유치 세부과제 실행

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
해운항만물류 전문인력 양성																				
토론회 개최 등 여론 조성																				
대학유치를 위한 계획 수립(용역)																				
대학유치 정책 추진 및 관련법령개정 건의																				
대학유치																				

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
대학유치	개소	1					1

● 재정투자 : 비예산사업

● 중앙정부의 협조

- 국토교통부 : 「수도권정비계획법」 개정
- 해양수산부 : 특별법 「(가칭)국립인천해양대학 설치법」 제정
- 교육부 : 「대학 설립·운영 규정」 개정
- 대학 : 학과 정원 조정을 통한 해양 분야 단과대학 설립 노력

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년		2026년
해양대학, 해양수산대학 유치	대학유치	0개소	→	1개소

